BOOM

WWW.BOOM-KITES.COM

MANUEL D'UTILISATION

SKITE

PAR BOOM KITES

TABLE DES MATIERES

BIENVENUE CHEZ **BOOM-KITES!** 1

DECHARGE DE RESPONSABILITE ET
AVERTISSEMENT DES RISQUES 2

VERIFIER LA METEO 3

CONTENU DU SAC DE TRANSPORT 4

EQUIPEMENT DE VOTRE **BOOM SKITE** 5

MISE EN PLACE DE VOTRE **BOOM SKITE** 7

COMMENT ATTACHER LES LIGNES DE VOL 8

VARIATION D'INCIDENCE 11

DESCRIPTION DE LA BARRE SANS LEASH 12

COMMENT UTILISER VOTRE **SKITE** 13

SYSTEME DE SECURITE LARGAGE RAPIDE 15

MAINTENANCE, ENTRETIEN ET REPARATION 17

TABLE DES VENTS 18

DONNEES TECHNIQUES 19

CONTACTER **BOOM - KITES** 20

BIENVENUE CHEZ BOOM-KITES!

Merci d'avoir choisi la nouvelle aile **BOOM SKITE**.

Le kitesurf est un nouveau sport émergeant qui attire des personnes de tout âge à travers le monde. Cependant, une mauvaise utilisation ou un manque de connaissance peut rendre ce fabuleux sport dangereux.

BOOM-KITES est convaincu que la sécurité est très importante : à ce titre, la nouvelle Skite est dotée de plusieurs fonctions de sécurité. Elle est le résultat de plus de 30 générations de prototypes qui nous ont permis de développer un produit sophistiqué et sûr.

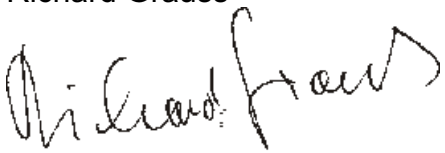
La **BOOM SKITE** est un cerf-volant de traction, spécialement conçu pour le kitesurf. Elle est dotée d'une construction moderne composée de caissons diagonales, d'un profil auto stable, d'un bridage réduit au maximum, d'un système de variation d'incidence sophistiqué, et d'une barre équipée sans leash. La Skite, tout en étant stable et sécurisante, offre de hautes performances, et s'avère être l'aile idéale pour la pratique terrestre sur le sable comme sur la neige.

Veuillez lire complètement et attentivement la notice avant d'utiliser votre Skite. Suivez également les conseils de cette notice pour faire que ce sport soit sûr pour vous-même et autrui.

BOOM
WWW.BOOM-KITES.COM

Profitez de votre BOOM Skite et bon vent !

Richard Grauss Hannes Papesh e-mail: info@boom-kites.com



DECHARGE DE RESPONSABILITE ET AVERTISSEMENT DES RISQUES

En attachant les lignes de vol à votre barre et à l'aile, vous signifiez avoir pris connaissance du manuel d'utilisation dans son intégralité, en particulier le chapitre « DECHARGE DE RESPONSABILITE ET AVERTISSEMENT DES RISQUES « . Vous reconnaissez être en accord avec les termes stipulés dans ce manuel et que toute personne qui utilisera ce produit sera prévenue des conditions et suivra les instructions du manuel.

Si vous n'êtes pas d'accord avec les termes et conditions, n'utilisez pas ce produit. Retournez-le dans les meilleurs délais et vous serez remboursé. Vous devez absolument lire le manuel avant toute utilisation.

L'utilisation de ce produit peut être dangereuse. Une mauvaise utilisation peut nuire à votre intégrité physique ou celle d'une tiers personne, voir même entraîner le décès. L'utilisateur de ce produit doit être une personne majeure, consciente des risques et des dangers encourus et les assumer entièrement. Les risques peuvent être réduis par la lecture du manuel et le suivi de quelques règles de bon sens.

L'utilisateur est averti que le revendeur et le fabriquant ne peuvent être tenus pour responsables des dommages ou blessures résultant d'une mauvaise utilisation de ce produit. L'utilisateur décharge le revendeur et le fabriquant de toutes responsabilités.

Veuillez lire les instructions suivantes avant d'utiliser votre aile.

ATTENTION!

L'utilisation de ce produit peut être dangereuse. Utilisez-le avec une extrême précaution. Une mauvaise utilisation de ce produit peut entraîner de sérieuses blessures, voire le décès. N'utilisez ce produit qu'à condition d'être en bonne forme physique. NE PAS utiliser ce produit comme engin volant. En utilisant ce produit, vous êtes responsable de votre sécurité et de celle d'autrui.

NOTE DE SECURITE :

Soyez prudent avec les lignes de vol.

Ne touchez jamais directement les lignes en cours d'utilisation. Les lignes peuvent provoquer de graves blessures, voire le décès.

NE PAS utiliser son aile avec des lignes en mauvais état.
Une ligne qui casse en cours d'utilisation peut provoquer de graves blessures, voire le décès.

TOUJOURS vérifier qu'il n'y a pas de nœuds sur vos lignes avant toute utilisation. Un nœud affaiblit considérablement la solidité des lignes jusqu'à provoquer la cassure.

Faites très attention si votre aile se trouve au zénith. Des personnes se sont déjà fait soulever sans pouvoir contrôler l'aile dans cette position lors d'une rafale. Dans cette situation, la descente au sol vers des arbres, bâtiments ou autre obstacles peut s'avérer fatale!

Evitez d'emmêler vos lignes durant l'utilisation. Une aile non sécurisée au sol peut repartir à tout moment, tendre les lignes et provoquer ainsi de graves blessures, voire le décès.

VERIFIEZ LA METEO!

Renseignez-vous sur les conditions météorologiques avant de pratiquer:

- Ne pas pratiquer dans un vent de plus de 20 noeuds.
- Ne pas pratiquer dans le vent fort ainsi qu'avant, pendant et après un orage.
- Ne pas pratiquer dans des conditions incertaines ou au-delà de vos capacités.
- Ne pratiquer dans l'eau que si vous êtes bon nageur.

Choisissez un espace sécurisé

Respectez les lois et consignes propres à l'endroit et à la pratique du kitesurf.
Ne jamais utiliser votre aile à proximité de:

- LIGNES INDUSTRIELLES (ELECTRIQUES, TELEPHONIQUES, etc.)
- ARBRES
- BUISSONS
- RUES
- VOITURES
- AEROPORTS
- ZONE FREQUENTEE PAR DES PERSONNES OU DES ANIMAUX

N'utiliser ce produit que si :

- vous avez un espace dégagé avec un minimum de 100 mètres autour de vous, surtout sous le vent. La puissance générée par une aile peut vous entraîner sous le vent de manière soudaine et imprévue.
- l'espace n'est pas encombré,
- pas de passant ou d'animaux à proximité,
- que les spectateurs se trouvent toujours derrière vous et non sous le vent.

L'aile Skite est une aile terrestre, il n'est pas recommandé de l'utiliser sur l'eau.
Ne pas utiliser votre aile seul à moins d'être un pratiquant expérimenté.

Avant d'utiliser une aile de traction, il est nécessaire de se familiariser avec de petits cerfs-volants. Choisissez des modèles 2 ou 4 lignes comme la SKITE 2.0.

Il est très fortement recommandé de prendre des cours dans une école de kitesurf avant d'utiliser votre aile. Ne pas laisser votre aile dans les mains d'une personne sans expérience. Une aile non sécurisée au sol peut causer de sérieuses blessures, voire le décès de toute personne sous le vent.

Familiarisez-vous avec le système de sécurité de votre aile. Lisez la notice.

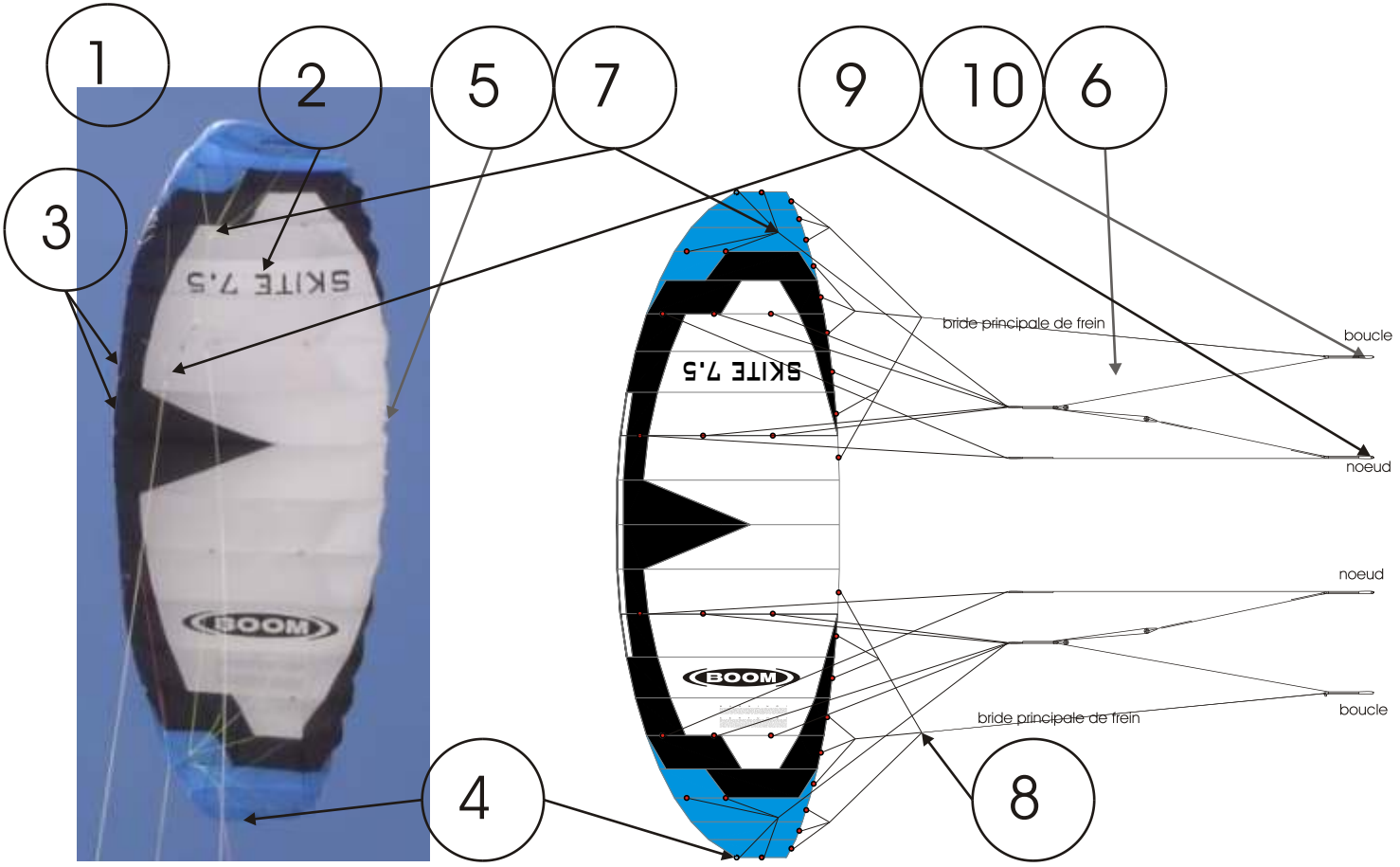
Ne vous attachez jamais de manière permanente à votre aile.

Pendant la pratique, portez toujours un casque, des gants, des lunettes de protection et des chaussures adaptées .

Suivez les instructions et conseils de cette notice dans votre propre intérêt et celui des autres.

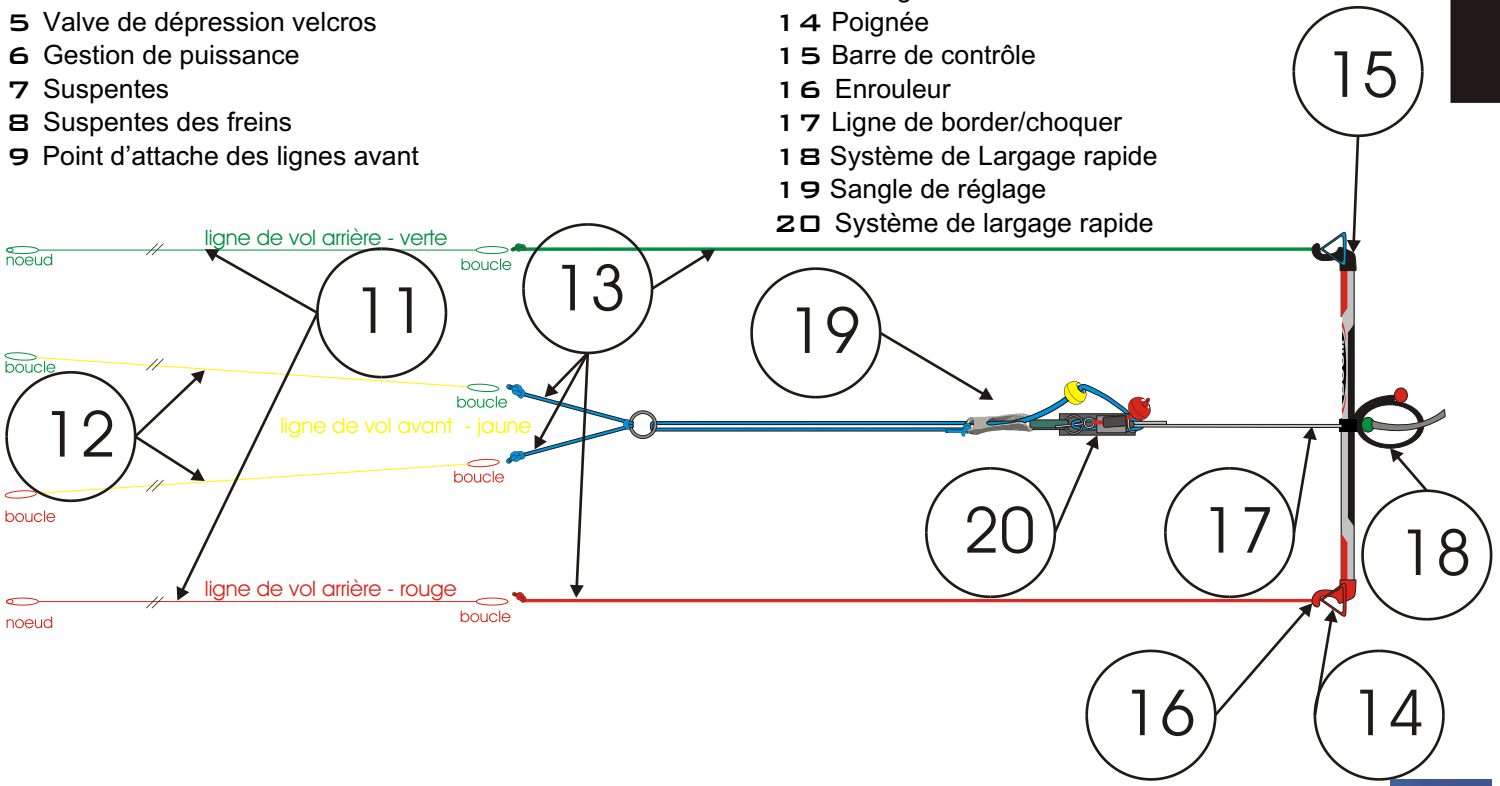
BOOM
WWW.BOOM-KITES.COM

CONTENU DU SAC DE TRANSPORT: L'aile, la barre de contrôle sans leash équipée de deux systèmes de largage rapide, les lignes de vol et ce manuel.



EQUIPEMENT DE VOTRE BOOM SKITE

1 BOOM SKITE
2 Nom et taille (surface à plat)
3 Clapets à air
4 Bout d'aile
5 Valve de dépression velcros
6 Gestion de puissance
7 Suspentes
8 Suspentes des freins
9 Point d'attache des lignes avant
10 Point d'attache des freins
11 Lignes de vol arrière
12 Lignes de vol avant
13 Pré-lignes
14 Poignée
15 Barre de contrôle
16 Enrouleur
17 Ligne de border/choquer
18 Système de Largage rapide
19 Sangle de réglage
20 Système de largage rapide



EQUIPEMENT DE VOTRE BOOM SKITE

Clapets à air:
La SKITE est spécialement étudiée pour la pratique sur la terre, le sable et la neige. Nous avons installé des grilles de protection sur les entrées d'air placées vers le milieu du profil pour limiter le passage de sable ou de neige.

Soupape de sûreté:
Pour éviter la destruction de l'aile en cas de choc du bord d'attaque au sol, nous avons installé des valves de dépressurisation au centre du bord de fuite. Evidemment nous ne pouvons pas garantir que la SKITE résiste à tous les abus - pour poser votre aile à terre, placez-la en bord de fenêtre vers le sol!

Variation d'incidence:
La SKITE est dotée d'un système de variation d'incidence qui permet de contrôler la puissance de l'aile par rapport au vent et réguler les rafales de vent.

Installation de la barre sans leash:
La sécurité du rider et des spectateurs mérite la priorité. La SKITE est dotée d'un système de securité pour une maniabilité accrue et une sécurité optimisée. Lisez des details plus tard dans ce manuel s.v.p.

Pour pratiquer, il vous faut en plus de votre SKITE

Selon le type de pratique avec votre BOOM SKITE vous aurrez besoin de:

- un harnais
- un casque
- des gants
- des lunettes de protection
- surf des neiges, planche tout terrain, ski, dirsurfer, planche à roulette ou équivalent
- des protections (pour le dos, les genoux, les coudes, le buste)

MISE EN PLACE DE LA BOOM SKITE

Avant de sortir l'aile de son sac et de connecter les lignes, lisez le manuel. En particulier, lisez le chapitre concernant LA DECHARGE DE RESPONSABILITE et L'ACCEPTATION DES RISQUES.

Votre nouvelle SKITE est prête à l'emploi – la seule étape qu'il vous reste est de connecter les lignes. Pour éviter les erreurs, les lignes ont un code de couleurs:

Ligne arrière gauche: ligne rouge avec boucle gainée, Coté aile, il y a un noeud dans la boucle.
Ligne arrière droite: Ligne verte (ou bleu) avec boucle gainée verte – coté aile, il y a un nœud dans la boucle.
Ligne avant gauche: Ligne jaune avec boucle gainée rouge.
Ligne avant droite: Ligne jaune avec boucle gainée verte.

Merci de vous familiariser avec tous ces éléments et de les vérifier avant la première utilisation comme indiqué ci-dessous. Choisissez un jour de vent léger, 7 nœuds ou moins et un espace dégagé d'au moins 200x100 mètres.

- Sortez l'aile du sac et étalez-la sur l'extrados au sol. Positionnez les brides de suspente face à vous, les entrées d'air sous le vent.
- Placer du sable, des sacs de sable, de la neige ou d'autre poids sur le bord de fuite de l'aile (qui doit se situer au vent) ne pas utiliser de cailloux, ceci endommagerait le tissu.
- **ATTENTION: En attachant les lignes à l'aile et à la barre, vous acceptez la décharge de responsabilité et les risques encourus.**
- Déroulez les lignes arrière (rouge et verte ou bleu) vers le vent. Pendant que vous marchez, vérifiez qu'il n'y a pas de nœuds et que les lignes ne sont pas emmêlées. Attachez le coté avec les nœuds à l'aile – détails voir ci-après dans le manuel
- Dévrillez et démêlez les lignes arrières encore une fois pendant que vous marchez le long.
- La barre est codée droite gauche. La préligne arrière gauche est rouge, la préligne arrière droite est verte. Attachez la ligne arrière rouge, à la préligne arrière rouge, la ligne arrière verte à la préligne arrière verte.
- Lorsque vous êtes certain que les lignes sont posées parallèlement sur le sol, déposez la barre de contrôle et marchez le long des lignes jusqu'à l'aile en les tenant dans vos doigts afin de détecter des nœuds éventuels.
- Déroulez les lignes avant (jaunes) et attachez les lignes avant jaunes aux petites prélignes bleus (fixez-les à l'anneau en métal sur la ligne d'ajustement du border/choquer).
- **Encore une fois marchez vers l'aile en tenant les lignes!**

WWW.BOOM-KITES.COM

➲ **VERIFIEZ QUE LES LIGNES NE SONT PAS EMMELEES ET QU'IL N'Y A PAS DE NOEUDS - Un noeud peut réduire considérablement la résistance de point de rupture. La ligne peut ainsi casser et vous faire perdre le contrôle de votre aile, vous mettant en danger vous et votre entourage.**

Comment attacher les lignes correctement

Nous avons des lignes codées par couleur additionnées de noeuds dans les boucles aux extrémités des lignes arrière de l'aile afin d'éviter toute confusion. Les deux lignes avant sont de couleurs identiques (Jaunes) la gauche se termine par une boucle gainée rouge et la droite par une boucle gainée verte. La ligne arrière gauche est gainée rouge et la droite gainée verte (ou bleu). Toutes sont cousues avec attention.

Nous utilisons uniquement la meilleure qualité disponible pour nos lignes et procédons continuellement à des tests. Nos fournisseurs sont informés de ces tests et ils sont également très intéressés d'améliorer cette qualité. Les lignes avant sont surdimensionnées pour une probabilité forte de ne jamais terminer une session avec une rupture de celles-ci.

.

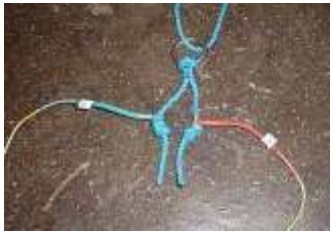
Vous devez cependant noter:

- Un simple nœud sur une ligne réduit sa résistance d'environ 50%
- Vérifiez vos lignes en les déroulant de la barre avant chaque utilisation (nœuds et emmêlement)
- La meilleure façon de stocker les lignes est de les laisser attachées à l'aile et à la barre – vous pourrez ainsi facilement vérifier vos lignes pendant que vous les déroulez de la barre.
- Après avoir enroulé les lignes à la barre, bloquez-les avec une boucle – regardez deux pages plus avant pour la méthode utilisée.

Voici comment sont habituellement connectées les lignes. On utilise une tête d'alouette formée d'une boucle. Ici vous pouvez voir un example pour la ligne avant gauche (jaune gainée rouge):

CONNECTION DES LIGNES DE VOL

Cette ligne est connectée à la préligne avant en utilisant une tête d'alouette. Faîtes de même avec l'autre ligne.



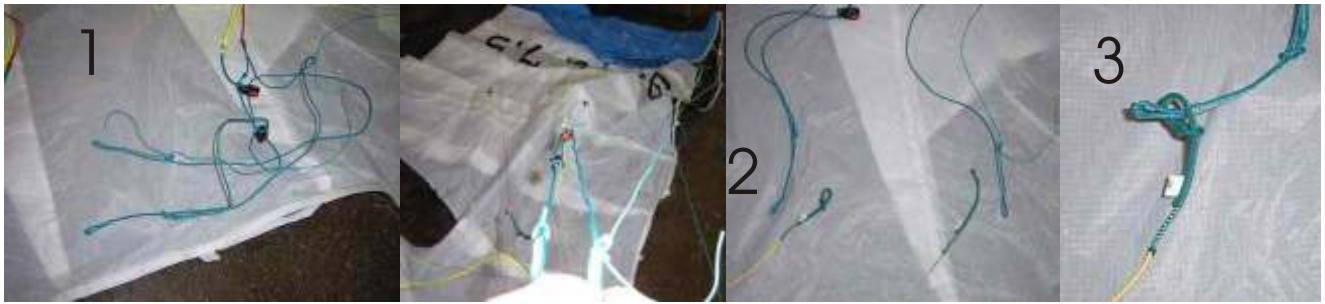
Maintenant les lignes arrière sont connectées aux prélignes arrière

Ici les lignes sont connectées à l'aile– vérifiez que les lignes sont parallèles et qu'elles n'ont pas de nœud et ne sont pas croisées.

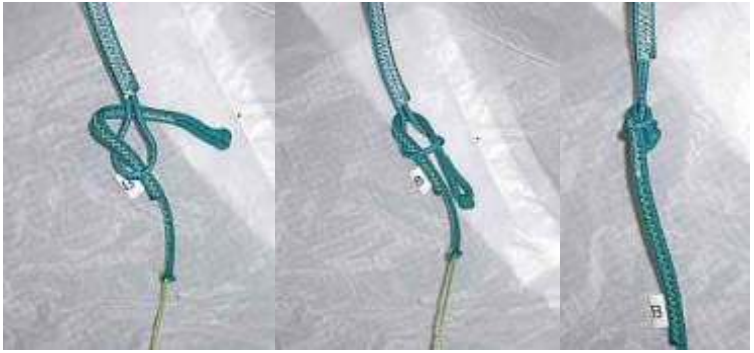
1) le bridage doit être démêler et les lignes libres

2) la partie avant du speed system est directement connectée à la rangée de suspentes A. vous pouvez aussi constater que les rangées B et C du bridage sont connectées aux poulies du speed system. La partie arrière est directement connectée aux brides de frein.

3) vous pouvez voir de quelle façon les lignes avant droites sont connectées à l'aile.

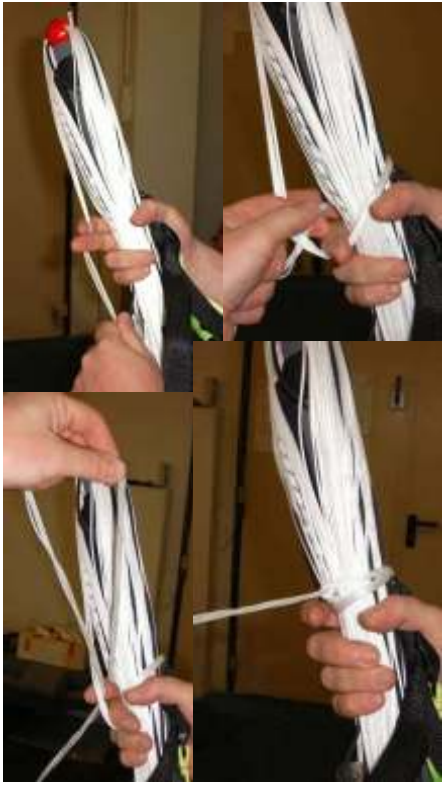


La partie du bridage qui est connectée directement aux freins est attachée aux lignes arrière.



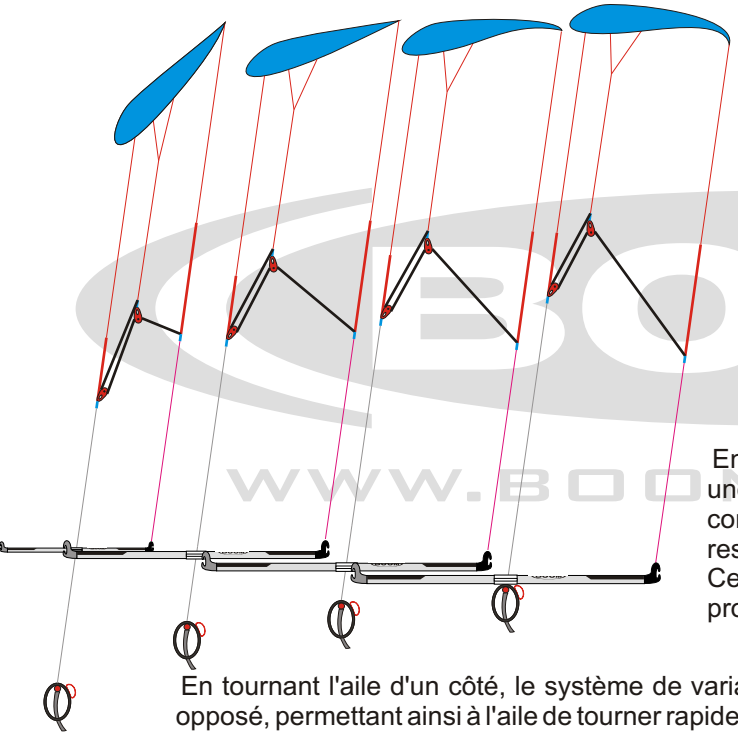
Ici vous pouvez voir toutes les lignes reliées à l'aile. Habituellement les lignes restent reliées à l'aile et à la barre lors du pliage de l'aile. Ainsi vous vous assurerez que les lignes sont bien reliées ou encore qu'il n'y a aucun noeud.

Voici comment les lignes doivent être reliées à la barre.



VARIATION D'INCIDENCE

BOOM KITES est la seule compagnie offrant une variation d'incidence qui change complètement l'angle d'attaque de l'aile tout en modifiant le profil. Cela vous permet de régler votre aile en situation pour une plage et une performance optimales. Ci-dessous, vous pouvez voir de quelle manière le profil et l'angle d'attaque changent selon la position de la boucle par rapport à la barre.



Les lignes de vol partant du centre de la barre rejoignent la partie avant du système de variation d'incidence. Les lignes de vol arrières partant des extrémités de la barre rejoignent la partie arrière du système de variation d'incidence.

En repoussant la barre, vous abaissez le bord d'attaque de l'aile en relachant toute tension sur les freins, rendant le profile plus plat et l'aile plus rapide et libre de mouvement en bord de fenêtre. Cette configuration donne une meilleure remontée au vent à l'aile et moins de puissance pour les vents forts. Si votre aile est trop lente et a tendance à reculer, il suffit de pousser sur la barre pour accélérer l'aile avec une puissance modérée. Dans des conditions de vent très irrégulier ou très léger, votre aile peut être moins stable en ayant le bord d'attaque dans la position basse. Dans le vent très léger, l'aile ne décrochera pas.

En tirant sur la barre, vous remontez le bord d'attaque en appliquant une tension sur les freins rendant le profil de l'aile courbé. Cette configuration rend l'aile plus lente mais avec plus de puissance. L'aile reste plus au centre dans la fenêtre et génère plus de puisssance. Cela rend l'aile plus stable dans du vent très irrégulier mais plus prompte au décrochage dans du vent très léger.

En tournant l'aile d'un côté, le système de variation d'incidence tire sur les freins tout en relachant ceux du côté opposé, permettant ainsi à l'aile de tourner rapidement tout en fournissant une puissance constante en virage.

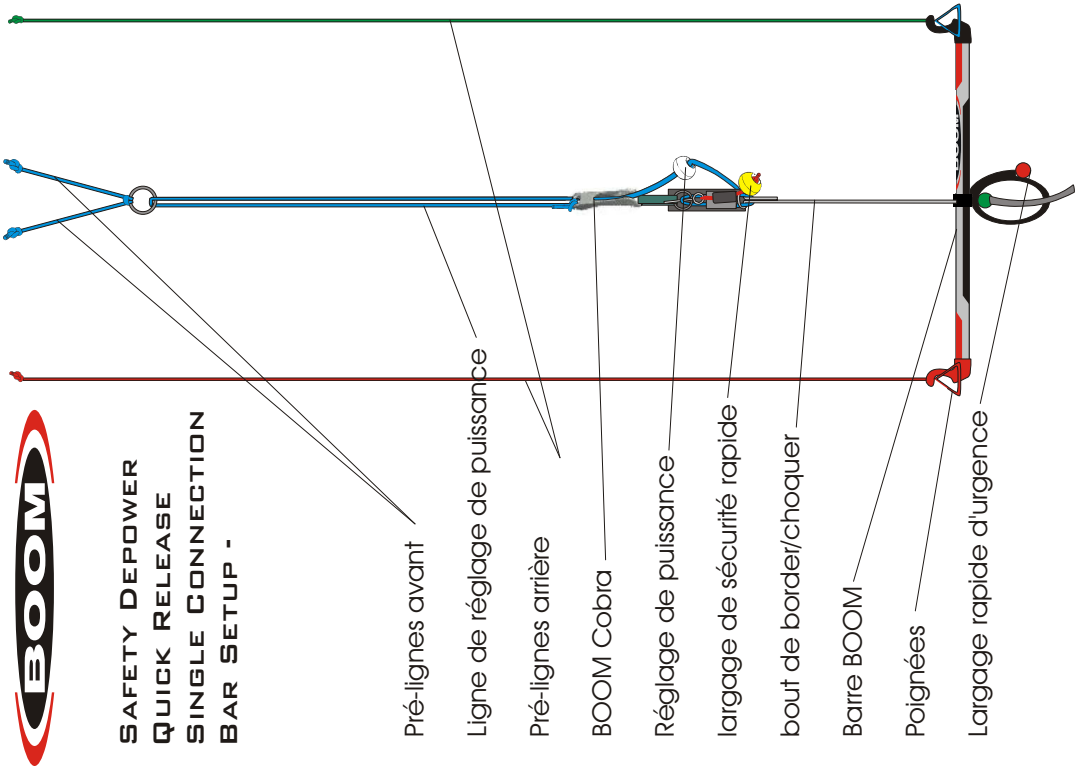
WWW.BOOM-KITES.COM

DESCRIPTION DE LA BARRE SANS LEASH

Le système de réglage au-dessus de la barre permet d'ajuster la puissance de l'aile en fonction des conditions de vent et maintient la ligne centrale ajustable en position.

Tirer sur cette ligne centrale a le même effet que de repousser la barre. Vous pouvez ajuster le réglage de manière à piloter avec la barre dans la position préférée.Tirer sur cette ligne centrale pour accélérer votre aile et piloter la barre plus proche de votre corps. Relâcher la ligne centrale pour piloter votre aile plus lentement et plus au centre de la fenêtre avec la barre plus éloignée de votre corps.

Avec l'expérience du pilotage, vous allez apprendre à régler la ligne centrale et la position de votre barre pour trouver la meilleure performance possible en fonction des conditions. Repousser la barre dans des conditions plus difficiles. Tirez sur la barre pour obtenir plus de puissance. Compensez à l'aide de la barre pour contrer les rafales. Relâcher la barre pour gagner en vitesse dans des conditions de vent léger.



COMMENT UTILISER LA SKITE

La **BOOM SKITE** est un cerf-volant de traction qui peut produire beaucoup de puissance aussi bien intentionnellement qu'involontairement. Il est donc fortement recommandé que vous appreniez à faire voler un petit cerf-volant deux lignes avant votre première tentative avec la **SKITE**. Prenez des cours de kitesurf ou faites vous aider par un kitesurfeur expérimenté avant de vous lancer. C'est une bonne manière d'apprendre les bases. Ne vous aventurez pas et ne faites pas vos premières tentatives seul !

ATTENTION: Ne pas utiliser la BOOM SKITE pour la première fois dans un vent fort. Choisissez un vent en dessous le la plage de vent recommandée pour votre aile. Habituellement, il est mieux de s'entraîner dans un vent régulier entre 5 et 10 nœuds (2-4 m/s)

Pour faire voler votre aile, choisissez un grand espace dégagé. Pour des raisons de sécurité, cet espace ne doit pas comporter d'autres personnes, animaux ou obstacle à droite, à gauche et à 100 mètres sous le vent. Pour votre premier décollage, la vitesse du vent doit rester en dessous de la plage de vent récommendée pour votre aile.

Préparation du vol: Sortez votre aile de son sac et placez-la à terre bord de fuite au vent , extrados sur le sol (lignes de freins au dessus). Placez du poids sur le bord de fuite.Utilisez du sable, des sacs de sable, de la neige ou d'autres poids. Ainsi l'aile est bien callée. N'utilisez jamais de cailloux qui endomageraient le tissus de votre aile.Vérifiez les lignes de frein et les points d'attaches des lignes, vérifiez qu'elles ne soient pas emmelées. Déroulez les lignes de la barre tout en marchant face au vent. Quand les lignes sont complètement contrôlées, déroulez et dévrillez si nécessaire en tournant votre barre dans la direction appropriée. Quand toutes les lignes sont parallèles de la barre jusqu'à l'aile, vous êtes prêt à attacher la boucle du border/choquer à votre harnais – sécurisez-la à l'aide du tube. Familiarisez-vous avec le largueur.

Décoler: Tendez doucement les lignes tel que le bord d'attaque de la BOOM SKITE monte légèrement et commence à se remplir d'air. En éloignant la barre et en faisant un pas en arrière l'aile décolera lentement. Pour décoller plus rapidement, tirez sur la ligne de border/choquer au-dessus de la barre. L'aile se remplit lentement évitant trop de puissande rapidement mais en gardant une bonne maniabilité. Vous pouvez rendre plus rapide le remplissage du kite en tirant la ligne de border/chocker plusieurs fois et en tirant également la barre vers le bas plusieurs fois. Dans les secondes qui suivront l'aile sera remplie d'air.

Dirigez l'aile vers le bord de la fenêtre de vent ou au zénith. Si la traction de l'aile est trop forte, poussez sur la barre, vous pouvez ainsi réduire la traction.

.

ATTENTION: si l'aile continue à tirer trop fort, déclencher le système de largage rapide au-dessus de la barre. L'aile va se poser immédiatement et de manière sécurisée. Familiarisez-vous avec ces systèmes de sécurité, cela pourrait vous sauver la vie, celle des autres ou éviter d'endommager votre matériel.

Voler: Essayer de diriger votre aile de gauche à droite par action sur la barre. Apartir du moment ou l'aile se déplace du bord de fenêtre pour rejoindre le zone de puissance, vous allez sentir une augmentation de la puissance de traction. Dans une position stable en bord de fenêtre ou au zénith, l'aile ne tracte quasiment plus.

Poser: Pour poser votre aile à terre, placez-la en bord de fenêtre vers le sol. Attrapez les pré-lignes arrières au-dessus de la barre ou les poignées en bout de barre, et tirez vers vous. L'aile se pose alors au sol de manière sécurisée. Vous pouvez alors vous décrocher.
Pour garder l'aile en sécurité au sol, enroulez les pré-lignes plusieurs tours sur la barre et assurez-vous qu'elle est stable et immobile. Vous pouvez ensuite aller mettre du poids sur le bord de fuite pour prévenir tout re-décollage.

La meilleure façon de poser une aile reste l'assistance d'une autre personne. Vous devez préalablement lui expliquer comment attraper une aile. Celle-ci doit toujours se tenir derrière l'aile, attraper le bout de l'aile pointant au sol puis faire quelques pas vers vous et attendre en maintenant l'aile en drapeau. Vous pouvez alors rejoindre l'aile et mettre du poids sur le bord de fuite pour prévenir tout re-décollage. Pensez également à enrouler les pré-lignes arrières sur votre barre.

SYSTEME DE SECURITE LARGAGE RAPIDE - BOOM SKITE

En cas de doute, il est préférable d'utiliser le système de largage. Cela pourrait vous protéger vous, une tiers personne, voire même votre matériel. Entraînez-vous à utiliser ce système avant d'utiliser votre SKITE.

La SKITE est dotée de 3 niveaux de systèmes de sécurité :

1) Si vous souhaitez poser votre aile de manière sûre, tirez sur les poignées aux extrémités de la barre. L'aile va se stabiliser au sol sans puissance et restera en position tant que vous ne relâchez pas les poignées.

2) En cas de danger, tirez sur la boule rouge située au-dessus du bout de border/choquer de votre barre de contrôle. L'aile va se poser au sol sans puissance jusqu'à ce que vous remettiez le système en place. Pendant la remise en place du système, assurez-vous que l'aile ne recolle pas tant que vous n'êtes pas prêt.

3) Si vous déclenchez le système de largage rapide du petit bout, vous vous désolidarisez totalement de votre aile. Pensez si possible à la retenir par une des poignées de votre barre pour éviter de la laisser partir.

Le «système sans leash» permet des rotations de la barre autour du bout de border/choquer. Cette fonction permet de dévriller les lignes après des rotations de l'aile. Ce système ne présente aucune ligne pendue qui pourrait prêter à confusion en cas de danger.

Familiarisez-vous avec ces systèmes de sécurité. Entraînez-vous à remettre en place les connexions du système de largage et suivez les instructions et photos de la notice.

SECURITE : SYSTEME DE LARGAGE RAPIDE - BOOM SKITE

La **SKITE** est pourvue d'un nouveau système de sécurité. Ici vous pouvez voir à quel point il est aisé de remettre en place le petit bout largable après un largage.

Nous avons décidé d'utiliser deux boucles pour être sure qu'en cas de très forte traction, il puisse fonctionner sa ns problème.

Entraînez-vous à le remettre en place, même si vous n'aurez probablement pas besoin de l'utiliser. Familiarisez-vous avec !

MAINTENANCE, ENTRETIEN ET REPARATION

En entretenant correctement et prenant soin de votre aile, celle-ci vous permettra de profiter de ces performances pendant plusieurs années.

Rangement:
Rangez votre aile au sec, à l'abri de la lumière, loin de produits chimiques et système de chauffage.

Entretien:
Pour nettoyer votre BOOM Skite, utiliser une éponge et de l'eau seule sans produit d'entretien.

Réparation:
Demandez les coordonnées de magasins de réparation à votre revendeur ou importateur..

BOOM

WWW.BOOM-KITES.COM

TABLE DES VENTS

bft	m/s	mph	km/h	knt	VENT	Etat de la mer[1]
0	0-0.2	<0.6	<1	<1	calme	lisse
1	0.3-1.5	0.7-3	1-5	1-3	très légère brise	petites rides.
2	1.6-3.3	3.5-7.5	6-11	4-6	légère brise	petite vaguelette sans écume
3	3.4-5.4	7.5-12	12-19	7-10	brise	vaguelettes avec début de mouton.
4	5.5-7.9	12-18	20-28	11-16	brise modérée	vaguelettes avec crête blanche (moutons).
5	8.0-10.7	18-24	29-38	17-21	vent frais	petites vagues
6	10.8-13.8	24-31	39-49	22-27	grand frais	vagues modérées avec crête blanche et embruns
7	13.9-17.1	31-38	50-61	28-33	coup de vent	vagues modérées avec crête blanche et embruns.
8	17.2-20.7	38-46	62-74	34-40	coup de vent	vagues avec embruns.
9	20.8-24.4	46-55	75-88	41-47	tempête	grosses vagues avec embruns réduisant la visibilité.
10	24.5-28.4	55-64	89-102	48-55	tempête	très grosses vagues, l'eau commence à fumer.
11	28.5-32.6	64-73	103-117	56-63	ouragan	très grosses vagues, l'eau fume.
12	32.7-36.9	73-83	118-133	64-71	cyclone	très grosses vague, l'eau fume.

WWW.BOOM-KITES.COM

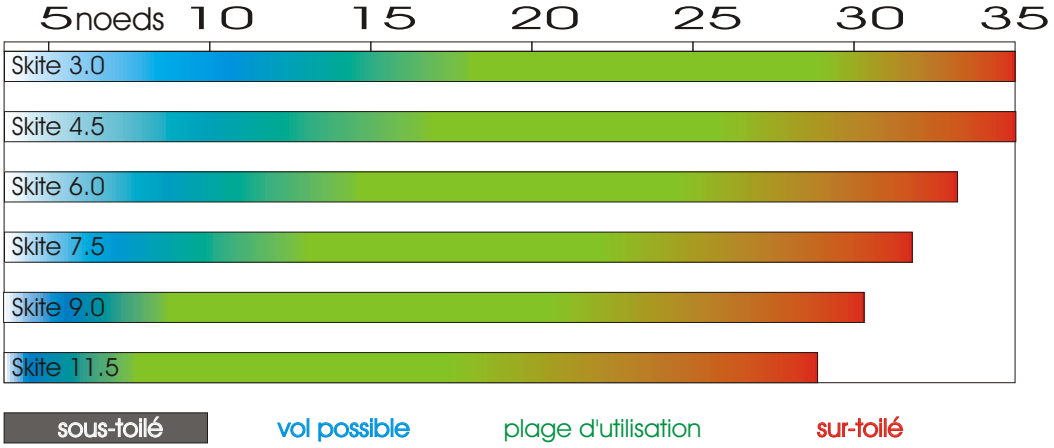
1

DONNEES TECHNIQUES

MODELE **BOOM SKITE**

TYPE		3	4.5	6	7.5	9	11.5
Nb DE CAISSONS				18			
ENVERGURE PROJETEE	m	2.93	3.56	4.11	4.44	4.86	5.4
SURFACE PROJETEE	m^2	2.8	4.12	5.49	6.7	8.0	10.11
ASPECT RATIO PROJETE		3.08	3.08	3.08	2.95	2.95	2.88
ENVERGURE A PLAT	m	3.36	4.08	4.71	5.27	5.76	6.52
SURFACE A PLAT	m^2	3.05	4.5	6.0	7.49	8.96	11.48
ASPECT RATIO A PLAT		3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71
LARGEUR MAX.	m	1.12	1.37	1.58	1.76	1.93	2.18
LARGEUR MIN.	m	0.26	0.31	0.36	0.40	0.44	0.49
LONGUEUR DES LIGNES	m	20	20	25	25	30	30

PLAGE D'UTILISATION



BOOM
WWW.BOOM-KITES.COM

CONTACT

WWW.BOOM-KITES.COM

BOOM-KITES
C/o NOVA Int.
Bernhard Hoefelstrasse 14
A-6020 Innsbruck
Austria
Tel. +43 512 361340
Fax +43 512 361342
e-mail: info@boom-kites.com
web: http://www.boom-kites.com
UID: ATU 23261805

Merci à: Damien, Greg Michaelet Petri pour leur aide dans L'ecriture, la traduction et les corrections; Damien et Ricardo pour la plupart des photos.
Copyright 2004/2005 Richard@boom-kites.com

WWW.BOOM-KITES.COM